

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны(8552)205341

Нижний Новгород(831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов

hin@nt-rt.ru

<http://hyundai.nt-rt.ru>

Генераторы HYUNDAI

Генератор бензиновый ННУ 960А



Двигатель HYUNDAI

Облегченная система запуска.

Увеличенный моторный ресурс по сравнению с аналогами других производителей.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Система защиты от перегрузок

Защищает альтернатор вашего генератора в случае перегрева или короткого замыкания.

Транспортировка

Компактные размеры и удобная транспортировочная рукоятка делают генератор ННУ 960 А, вашим мобильным помощником.

Антивибрационная система

Устойчивость и минимальная вибрация достигается за счет наличия регулируемых ножек с прорезиненным основанием.

Гарантия HYUNDAI

Это ваша уверенность в качестве приобретаемой продукции и залог качественного обслуживания после окончания гарантийного периода.

Низкий уровень шума

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

0.75

Максимальная мощность, кВт

0.85

Модель двигателя

HYUNDAI IC45

Выходная мощность, л.с.

2

Тип запуска

РУЧНОЙ

Розетки

1X16A

Емкость топливного бака, л

4

Время работы 50% нагрузки, час

10

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

63

Объем картера, л

0.3

Возможность подключения АТС

НЕТ

Вес, кг

19

Генератор ННУ 2500F



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов

- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 16А x 2
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Зарядка 12 Вольт

Наличие в комплекте проводов зарядки и выработка не только переменного, но и постоянного тока делает генераторы HYUNDAI универсальными помощниками при необходимости зарядки аккумулятора.

Защита

Наличие предохранителя защитит Ваш генератор в случае возникновения перегрузок со стороны потребителя, например во время кратковременных пусковых токов.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

2.2

Максимальная мощность, кВт

2.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC200

Выходная мощность, л.с.

6.5

Тип запуска

РУЧНОЙ

Розетки

2X16A

Емкость топливного бака, л

15

Время работы 50% нагрузки, час

16

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

196

Объем картера, л

0.6

Возможность подключения АТС

НЕТ

Вес, кг

40

Генератор ННУ 3000F



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 16А x 2
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

2.6

Максимальная мощность, кВт

3.0

Модель двигателя

HYUNDAI IC210

Выходная мощность, л.с.

7

Тип запуска
РУЧНОЙ

Напряжение
230

Розетки
2X16A

Емкость топливного бака, л
15

Время работы 50% нагрузки, час
15

Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³
208

Объем картера, л
0.6

Возможность подключения АТС
нет

Вес, кг
41.5

Генератор HNY 3000FE



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа.

Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 16А x 2
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

2.6

Максимальная мощность, кВт

3.0

Модель двигателя

HYUNDAI IC210

Выходная мощность, л.с.

7

Тип запуска

РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРО

Розетки

2X16A

Емкость топливного бака, л

15

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

208

Объем картера, л

0.6

Возможность подключения АТС

НЕТ

Вес, кг

45.5

Генератор HNY 5000F



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 16А x 2

- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

4.0

Максимальная мощность, кВт

4.4

Модель двигателя

Hyundai IC340

Выходная мощность, л.с.

11

Тип запуска

РУЧНОЙ

Розетки

2X16A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

340

Объем картера, л

1.1

Вес, кг

72

Генератор ННУ 5000FE



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума

- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа.

Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 16А x 2
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора.

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

4.0

Максимальная мощность, кВт

4.4

Модель двигателя

HYUNDAI IC340

Выходная мощность, л.с.

11

Тип запуска

РУЧНОЙ\ЭЛЕКТРО

Розетки

2X16A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

340

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

нет

Генератор HNY 7000F



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 1x16А, 1x32А
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

5.0

Максимальная мощность, кВт

5.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC390

Выходная мощность, л.с.

13

Тип запуска

РУЧНОЙ

Розетки

1X16А, 1X32А

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см3

389

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

нет

Вес, кг

74

Генератор HNY 7000FE



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа. Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов. Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 1X16A, 1X32A
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора.

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

5.0

Максимальная мощность, кВт

5.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC390

Выходная мощность, л.с.

13

Тип запуска

РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРО

Розетки

1X16A, 1X32A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

389

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

НЕТ

Вес, кг

74

Генератор HNY 7000FE ATS



Двигатель Hyundai

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска

- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа.

Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 1X16A, 1X32A
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

ATS

Встроенная система автоматического запуска, позволяет в автоматическом режиме контролировать включение-выключение генератора. Это значит, что система сама поймет, когда у вас отключили или включили электричество и начнет компенсировать этот недостаток.

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора.

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

5.0

Максимальная мощность, кВт

5.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC390

Выходная мощность, л.с.

13

Тип запуска

РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРО

Розетки

1X16A, 1X32A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

389

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

ВСТРОЕННАЯ АТС

Вес, кг

76

Генератор HNY 9000FE



Двигатель HYUNDAI

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа.

Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 1X16A, 1X32A
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора.

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

6.0

Максимальная мощность, кВт

6.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC425

Выходная мощность, л.с.

15

Тип запуска

РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРО

Розетки

1X16A, 1X32A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см³

420

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

НЕТ

Вес, кг

76

Генератор HNY 9000FE ATS



Двигатель Hyundai

- 4-х тактный двигатель с верхним расположением клапанов
- Моторный ресурс более 1500 м.ч.
- Низкая вибрация и уровень шума
- Облегченная система запуска
- Компактная топливная система
- Низкий расход топлива

Электрозапуск

Система запуска от ключа включает в себя аккумулятор 12 volt и встроенный стартер с помощью которого осуществляется запуск простым поворотом ключа.

Данная система позволяет реализовать на генераторах HYUNDAI возможность автоматического или дистанционного запуска двигателя в случае прекращения подачи электроэнергии.

Топливный бак

Увеличенный топливный бак позволяющий работать в непрерывном режиме более 10 часов.

Встроенный индикатор, позволяет следить за уровнем топлива.

Датчик контроля уровня масла

Позволяет избежать работы двигателя, в режиме масляного голодания, что значительно увеличит срок службы.

AVR

Автоматический регулятор напряжения.

Предназначен для поддержания постоянного уровня напряжения 230 Вольт и оснащен системой защиты от короткого замыкания.

Альтернатор

- Щеточный однофазный
- Автоматический регулятор напряжения AVR
- Улучшенная система охлаждения
- Обмотка альтернатора выполнена на 100% из меди

Панель управления

- Вольтметр
- 2 однофазные розетки 1X16A,1X32A
- Аварийный выключатель
- DC выход 12V 8.3A
- Заземление

ATS

Встроенная система автоматического запуска, позволяет в автоматическом режиме контролировать включение-выключение генератора. Это значит, что система сама поймет, когда у вас отключили или включили электричество и начнет компенсировать этот недостаток.

Рама

28 мм стальная усиленная рама с антикоррозийным покрытием и усиленными местами крепления двигателя и альтернатора.

Антивибрационная система

Виброгасящие подушки, увеличенного размера значительно снижают уровень шума и вибрации.

Частота Гц

50

Номинальная мощность, кВт

6.0

Максимальная мощность, кВт

6.5

Модель двигателя

HYUNDAI IC425

Выходная мощность, л.с.

15

Тип запуска

РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРО

Розетки

1X16A,1X32A

Емкость топливного бака, л

25

Время работы 50% нагрузки, час

15

Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

Объем двигателя, см3

420

Объем картера, л

1.1

Возможность подключения АТС

ВСТРОЕННАЯ АТС

Вес, кг

78

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны(8552)205341

Нижний Новгород(831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов

hin@nt-rt.ru

<http://hyundai.nt-rt.ru>